

Centrální zamykání

CL-20A

(CL-20A2)

verze 1.1

Popis výrobku

Jedná se o elektromechanický systém určený pro vozidla s palubním napětím 12V a ukotřeným záporným pólem baterie. Součástí sady je dvojice servomotorků pro přední dveře, dvojice servomotorků zadních dveří, řídicí jednotka a potřebná kabeláž. (Verze CL-20A2 je určena pro dvoudveřové automobily a liší se pouze tím, že neobsahuje dvojici motorků pro zadní dveře). V soupravě je též přiložena sada mechanických dílů (držáky, táhla a svorky), které usnadňují montáž a mechanické připojení servomotorků ve dveřích vozidla.

Výstupy servomotorků se připojují na mechanismus zámků dveří tak, že svým pohybem ovládají táhla (nebo páky) uvnitř dveří stejně, jako když je zámek ovládán ručně. Servomotorky předních dveří mají zabudovány snímače polohy zámku. Informace o poloze je vedena do řídicí jednotky. Ta v případě změny stavu (zamknutí nebo odemknutí některých předních dveří) vydá signál k provedení stejné operace na ostatních dveřích. Tak systém umožňuje ovládat zámky všech dveří z jednoho místa (dveří řidiče nebo dveří spolujezdce).

Řídicí jednotka navíc umožňuje připojit signály dálkového ovládání. Tyto signály poskytuje většina používaných autoalarmů, nebo je možno doplnit systém jednotkou dálkového ovládače. Pokud se však rozhodnete pro dálkové ovládání, je třeba zkontrolovat, že použitý ovládač pracuje s tzv. plovoucím kódem (přenosový bezpečnostní kód se mění po každém použití ovládače). Tento systém je podstatně bezpečnější než zařízení, která pracují s pevným kódem (výrobce doporučuje kombinovat soupravu s autoalarmem Jablotron CA-300SP, nebo dálkovým ovládačem CL-301S).

Souprava centrálního zamykání CL-20A se ve srovnání s jinými nabízenými výrobky vyznačuje robustním provedením servomotorků s velkou ovládací silou. Řídicí jednotka je dobře ošetřena proti rušivým signálům. I v případě, že dojde z nějakého důvodu k mechanickému rozsohlušení poloh zámku, stačí jeden cyklus zamknout/odemknout ke srovnání všech servomotorků.

Výrobek je shodný s typem schváleným MD ČR č. o. 1141.

Technické parametry

napájecí napětí	10 až 15V ss.
klidový odběr	max. 0.1mA
max. pracovní proud	14A
pracovní síla serva	40N
zdvih serva	18mm
doba přestavení	max. 0.3vteřiny
vstupy pro dálkové ovládání reagují na spojení s mínus pólem (kostrou).	

Montáž

Mechanická zástavba servomotorků do dveří není u některých typů vozidel snadnou záležitostí. Proto výrobce doporučuje využít služeb profesionálního servisu.

Při montáži servomotorků je třeba dbát na to, aby pohyb výstupního táhla motorku byl co nejvíce v ose pohybu ovládaného mechanismu zámku (tak, aby nedocházelo ke křížení). Serva se mají montovat do dveří tak, aby byla osa jejich pohybu svislá. Do předních dveří se montují serva s pěti vývody, do zadních dveří serva se dvěma vývody. Po namontování serva zkontrolujte pohybem rukou, že je chod plynulý a mechanismus nezadrhává.

Řídicí jednotka je určena pro montáž do kabiny vozidla, vhodné je její umístění pod palubní deskou. Před její montáží doporučujeme odpojit akumulátor vozu (pozor na zařízení vybavená pamětí - autorádía s kódem atd.). Přívodní kabely do dveří je nutné umístit tak, aby při zavírání a otvírání dveří nemohlo dojít k jejich poškození. Kabely jsou opatřeny na všech koncích konektory. Spojují se vodiče stejných barev.

Pokud by zámky v některých dveřích vyžadovaly vzhledem k možnému umístění serva opačný směr pohybu pro uzamčení než ve dveřích ostatních, zaměňte navzájem modrý a zelený přívod příslušných servomotorků. Jedná-li se o servo předních dveří prohodte též navzájem hnědý a bílý přívod.

Napájecí vodič systému je vybaven ochrannou pojistkou 15A. Připojuje se na trvalé napětí +12V přiváděné z baterie (v rozvodech vozu obvykle značeno 30). Pokud je v rozvodech předřazena další pojistka, musí být její hodnota minimálně 15A. Kostřící vodič připojte na originální kostřící bod ve vozidle. Nikdy nepoužívejte žádné náhradní ukotvení.

Vodiče pro přivedení signálu dálkového ovládání reagují na krátkodobé spojení s kostrou (bílo/modrý = odemknout, bílo/černý = zamknout). Pokud budete centrální zamykání

spojovat se systémem dálkového ovládání, doporučujeme nejprve samostatně namontovat vlastní zamykání a až po ověření řádné funkce zapojit přívody pro dálkové ovládání.

V případě, že se systém nespojuje s dálkovým ovládačem, je možno oba vodiče z konektoru vyjmout (stisknutím jazýčků z boku plochého konektoru).

Jestliže montujete pouze dvoudveřový systém, zaizolujte pečlivě nepoužité konektory zadních dveří.

Při zapojování plochého konektoru do řídicí jednotky si zkontrolujte jeho správnou orientaci (aretačním výstupkem nahoru).

Když je propojení kabelů hotovo, ověřte správnost zapojení a připojte napájení. Zkontrolujte funkci systému. Ověřte si, že systém reaguje na zamykání a odemykání předních dveří. Pokud se stane, že na některé straně reaguje pouze jedním směrem nebo nereaguje vůbec, posuňte táhlo příslušného serva tak, aby se při pohybu zámku výsvná část serva pohybovala ve středu své dráhy pohybu.

Po ukončení montáže fixujte kabelové svazky tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození.

Páté dveře

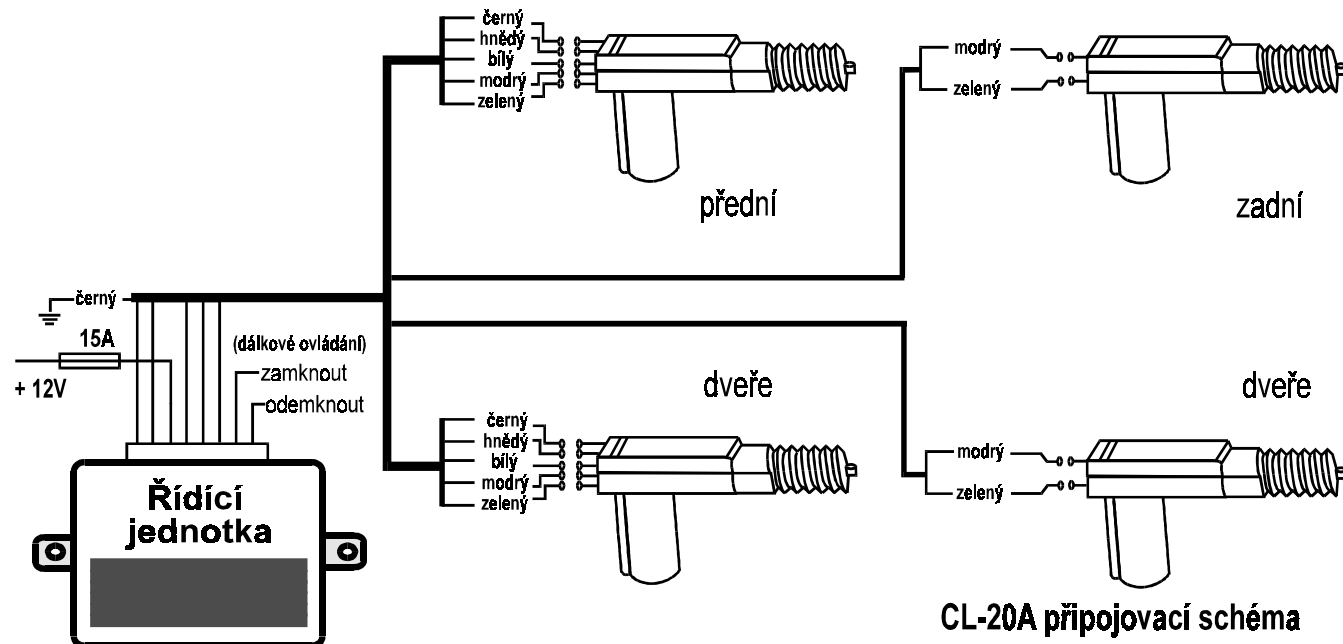
Ovládat zámek pátých dveří vozidla, je možno, doplníte-li systém dalším servomotorkem. Pokud použijete dvouvodičový motorek (typ CM-2), spojte jej paralelně s jedním z motorků zadních dveří. Páté dveře potom zamykají současně s ostatními. Jestliže však použijete pětivodičový motorek (CM-5) spojený paralelně s jedním z motorků předních dveří, potom také můžete zámek pátých dveří ovládat celý systém (pokud toto řešení mechanika zámku umožňuje).

Údržba

Z provozního hlediska je systém centrálního zamykání nenáročný. Doporučuje se pouze řádně promazávat dveřní zámky a jejich mechanismus tak aby měly lehký chod (přetížení může servo poškodit). Je také nutno počítat s tím, že pokud mechanismus dveří v zimě zcela zamrzne, nedokáže ani servomotor zámek uvolnit.

V případě jakékoliv mechanické poruchy zámku odpojte pojistku v přívodu centrálního zamykání a ovládejte ostatní dveře klíčkem. Vyhněte se tak poškození servomotorku přetížením.

Vyrábí JABLOTRON s.r.o., Jablonec n.N.



CL-20A připojovací schéma