

Autoalarm CA-10 „REX“ se vyznačuje snadnou montáží a pohodlným ovládáním. Řadu jeho vlastností je možno nastavit dle přání uživatele. Použitím přídatného modulu CR-11 je možno základní jednotku doplnit o další funkce (centrální zamykání, imobilizace, atd.).

S autoalarmem se dodává 1 dálkový ovladač (lze přidat další dva). Signál ovladače je chráněn plovoucím kódem a systémem Antiscan proti pokusům překonat autoalarm jinými technickými prostředky. Alarm hlídá otevření dveří (kapoty, kufru apod.), zapnutí elektrického spotřebiče, ořez vozidla, manipulaci se zapalovací soustavou a lze připojit další snímače.

Systém obsahuje řadu doplňkových funkcí (např. prodloužení osvětlu kabiny, vyhledávání auta na parkovišti, kontrola počtu dálkových ovladačů, paměť poplachu atd.).

Instalace

Montáž výrobku není náročná, přesto ji doporučujeme svěřit autorizované dílně.

Alarm lze montovat jak do motorového prostoru, tak interiéru vozidla. Před montáží odpojte akumulátor. U vozů s airbagem nesmí být při zapojování a odpojování akumulátoru nikdo ve vozidle. Odpojení akumulátoru může též vynulovat některé přístroje vozu (hodiny, předvolby atd.). Vyhněte se vtírání otvorů do kovových částí karoserie. Pokud vrtáte, pozor na poškození jiných prvků. Výrobce zařízení neodpovídá za škody způsobené špatnou či nevhodnou aplikací výrobku.

Přípevňovací konzolu alarmu přišroubujte na pevnou část vozu (nevhodné upevnění může snížit citlivost ořezového detektoru). Autoalarm nemontujte v blízkosti zdrojů tepla (výfukové potrubí, chladič apod.).

Slabý šedý vodič vyvedený mimo konektor kabeláže je anténa dálkového ovládání. Na umístění této antény závisí pracovní dosah dálkového ovladače (nebandážujte do svazku). Pokud některý vodič v hlavní kabeláži nevyužijete, uštkněte jej cca 10cm od propojovacího konektoru, zaizolujte a zabandážujte jej do svazku. Pro naskřipovací spoje používejte výhradně nářadí určené k tomuto účelu. Vodiče zapojte následovně:

- Červený - napájení +12V.** Připojte na přívod z autobaterie. Napájení zapněte až po důkladné kontrole celé instalace!
- Černý - ukostření** - připojte na originální kostřičí bod.
- Modrý** - signál **zapnutí klíčku zapalování** +12V ze spínací skříňky. Zkontrolujte, že napětí je přítomno i během startování.
- Šedý** - vstup **dveřních spínačů**. Reaguje na spojení s kostrou. Spínače doplňte do všech dveří vozu. Funguje zároveň jako výstup, který prodlužuje osvětlení ve vozidle (max. zátěž 10W).
- Bílý** - vstup **AL**, reaguje na spojení s kostrou (nebo rozpojení - nastavitelné). Nastavit lze též reakci autoalarmu (varování nebo poplach). Lze využít pro spínač kapoty, nebo jiné přídatné snímače.
- Zelený - kontrolka** - instaluje se pomocí objímky na palubní desku.
- Žlutý** - tlačítko VALET - instalujte na skrytém místě v interiéru.

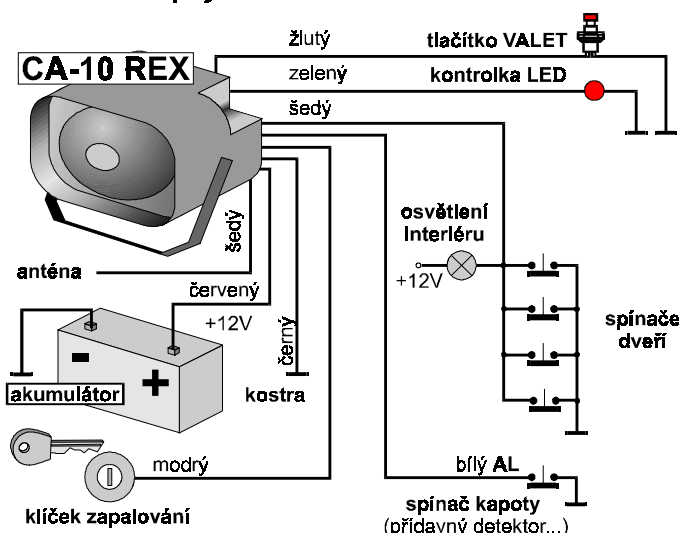
Přívody kontrolky i tlačítka jsou pro snadné protahování vybaveny pouze kontaktními kuličky. Kuličky zasuněte do konektoru kabeláže před jeho spojením. Pozice jsou označeny barevnými značkami. Černé vývody z kontrolky a tlačítka připojte na kostru.

Dokončení montáže

Zkontrolujte správnost zapojení dle nákresu a zapojte napájení. Pomocí dálkového ovladače zkontrolujte základní funkce alarmu (viz. karta s návodem k použití).

Pokud vše funguje, přibandážujte nově instalované vodiče k původním svazkům. **Tím je základní montáž ukončena.**

Základní zapojení



Přidání dálkového ovladače

Pokud jste si k autoalarmu přikoupili další ovladač (typ RC-10), musí být do systému naučen. Postup je následující:

- při odjištěném alarmu zapněte klíček zapalování a 5x stiskněte tlačítko VALET
- zazní 2x zvukový signál, alarm přejde do „učicího“ režimu
- stiskem libovolného tlačítka dálkového ovladače se ovladač zapíše do paměti alarmu
- k autoalarmu lze naučit maximálně 3 ovladače celkem
- v učicím režimu naučte všechny ovladače, na které má alarm dále reagovat (nepotvrzené ovladače se z paměti vymažou)
- zpět do provozního režimu se vrátíte vypnutím klíčku

Změna vlastností autoalarmu

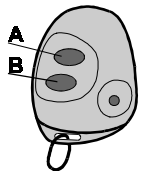
Některé vlastnosti výrobku lze změnit následujícím způsobem:

- při odjištěném alarmu stiskněte a držte tlačítko VALET
- po 5 vteřinách zapněte klíček zapalování. Akustický signál potvrdí přechod do nastavovacího režimu (uvolněte tlačítko)
- nacházíte se na prvním řádku tabulky uvedené dole, kontrolka ukazuje nastavení (tučně vyznačené hodnoty jsou nastaveny z výroby)
- nastavení lze měnit libovolným tlačítkem dálkového ovladače (zapne - vypne - zapne....)
- přechod na další řádek se provádí stiskem tlačítka VALET (počet houknutí sirény potvrzuje číslo řádku).
- stisk tl. VALET na posledním řádku nastavovací režim uzavře (potvrzeno dlouhým houknutím) a změny se uloží. Vypněte klíček.

Pokud vypnete klíček během nastavování, neuloží se žádné změny. Nastavení alarmu se nezmění ani odpojením akumulátoru (bezodběrová paměť).

č.	vlastnost	kontrolka (nastavení)		popis
		svítí	nesvítí	
1	znovu zajištění	povoleno	zakázáno	znovu se zajiští, pokud do 1 minuty po odjištění nikdo nenastoupí
2	autoimobilizace	povoleno	zakázáno	5 minut po vypnutí klíčku zablokuje imobilizační relé (jen s modulem CR-11)
3	délka impulsů c. zamykání	0,3sec.	4 sec.	nastavuje dobu trvání výstupních signálů (jen s modulem CR-11)
4	prodloužený impuls uzamkni	60 sec.	normální	prodloužený impuls lze využít pro zavření el. oken (jen s modulem CR-11)
5	tlačítko VALET	povoleno	zakázáno	možnost zakázat nouzové odjištění (po ztrátě ovladače odblokuje jen výrobce !!!)
6	akustické potvrzování	kompletní	omezená	akustickou signalizaci normálního zajištění a odjištění lze vypnout
7	PANIC (vyhledání vozu)	povoleno	zakázáno	současným stiskem obou tlačítek dálkového ovladače
8	snímač proudu	zapnut	vypnut	úplné vypnutí snímače
9	ořezový snímač	zapnut	vypnut	úplné vypnutí snímače
10	reakce ořezového snímače	poplach	varování	poplach při opakování vibrací nebo krátké varování při každé vibraci
11	signál nedověřených dveří	povoleno	zakázáno	pokud povoleno, při zajištění zvukový signál když nejsou dověřeny dveře nebo AL
12	reakce na vstup AL	poplach	varování	po aktivaci vstupu buď poplach nebo krátké houknutí
13	logika vstupu AL	spínací	rozpínací	lze zvolit zda reaguje na spojení nebo rozpojení s kostrou (možno užít spínač na +)

Ovládání autoalarmu



Provádí se dálkovým ovladačem a je popsáno v příložené kartě. Po zajištění tlačítkem A dálkového ovladače hlídají všechny vstupy alarmu. Tlačítkem B je možno zajistit bez snímače el. proudu a otřesů. Odjistit lze alarm libovolným tlačítkem ovladače. Současným stiskem tlačítek A i B se zapíná přerušovaný akustický signál (Panik poplach).

Poznámky k funkci autoalarmu:

- Hlídací vstupy alarmu reagují až 8 sekund po zajištění, snímač odběru proudu se zapne až po 10 minutách (možný doběh ventilátoru chladiče).
- Je-li některý vstup aktivní během zajišťování (např. nedovřené dveře), alarm se zajistí bez tohoto vstupu, siréna několikrát pípne.
- Otřesový snímač může vyvolat max. 3 poplachy, potom se vyřadí. Zapne se až novým zajištěním alarmu.
- Poplach trvá 30 sec., potom se alarm opět převede do hlídacího stavu.
- Poplach lze zrušit libovolným tlačítkem dálkového ovladače, alarm však zůstane zajištěn. Odjisti se provede dalším stiskem ovladače.
- Stiskem tl. A dálkového ovladače při zapnutém klíčku zapalování kontrolka signalizuje počtem bliknutí příčinu posledního poplachu (2=zapalování, 3=dveře, 5=AL, 6=zapnutí spotřebiče, 7=otřesy). Tlačítkem B lze zjistit příčinu předposledního poplachu.
- Počet bliknutí kontrolky po zapnutí klíčku zapalování indikuje kolik je k alarmu nauceño dálkových ovladačů.

- Pokud je k autoalarmu připojeno centrální zamykání ve spojení s CR-11, zajištěním alarmu zámky zamknou, odjistiěním odemknou.
- Pokud je k alarmu zapojen modul CR-11 jako imobilizer, k odblokování vozu dojde až po odjistiěním alarmu a následném zapnutí klíčku zapalování.

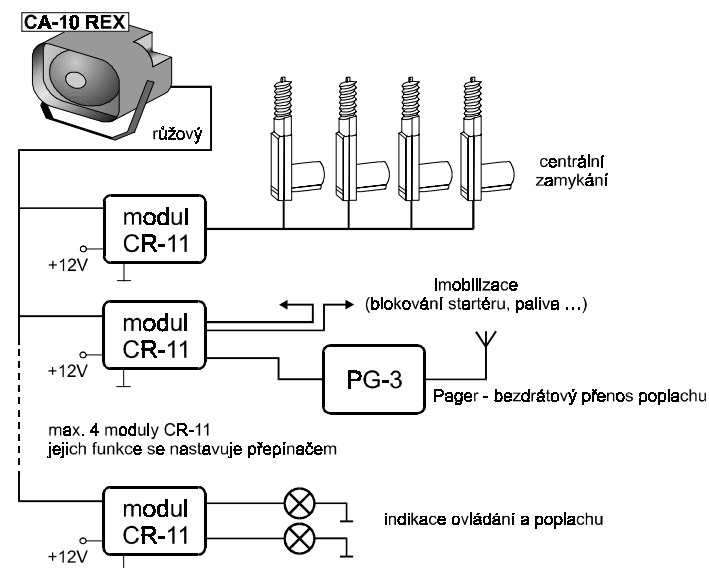
Technické parametry autoalarmu CA-10

napájecí napětí	typ 12V ss (8 - 15 V)
spotřeba v hlídacím stavu	max. 20 mA
dálkové ovládání	radiovým signálem, plovoucí kód, ANTISCAN
rozsah pracovních teplot	-40 až +125°C
výkon sirény	120dB/1m
paměť poplachů	možno zobrazit poslední 2 události
vestavěný detektor poklesu napětí	blokován 10 min. po zapnutí
vestavěný otřesový detektor	volitelná reakce (poplach či varování)
vstupy/výstupy:	
1x dveřní spínače (zároveň výstup prodloužení osvitlu) - spíná na kostru	
1x vstup AL	reaguje na spojení nebo rozpojení s kostrou (volitelně)
1x zapnutý klíček zapalování	+12V
1x tlačítko VALET	nastavování funkcí a nouzové odstavení
1x výstup datové sběrnice AUX	rozšiřovací moduly CR-11

Výrobek je shodný s typem schváleným MD ČR č.o. 1141
Přijímač typ REC-5 a vysílač typ TX-9 mají atesty ČTU

Doplnění dalších funkcí autoalarmu CA-10

V konektoru kabeláže autoalarmu je volná pozice označená růžovou značkou. Do té je možno zasunout (po rozpojení konektoru) růžový vodič, který je v příbalu. Tento vodič předává informace z autoalarmu do rozšiřovacích modulů.

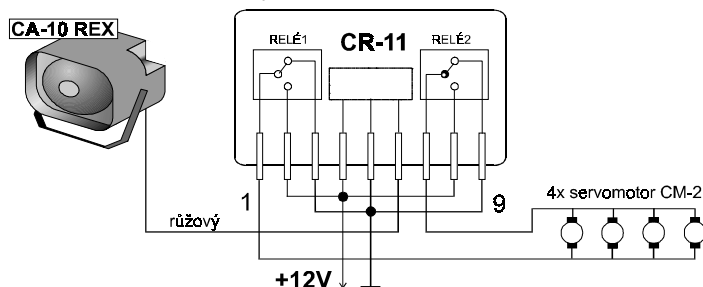


K alarmu CA-10 lze připojit až 4 moduly CR-11 (naznačeno na obrázku). Modul CR-11 obsahuje 2 relé, každé má vyvedený přepínací kontakt (15A). Přepínačem uvnitř modulu lze těmto relé přiřadit 8 různých funkcí (viz. tabulka).

Pomocí modulů CR-11 je možno jednoduše doplnit autoalarm o další požadované funkce (centrální zamykání, imobilizace, přídavná siréna, bezdrátový Pager, indikace blinkry, ovládání elektrických oken atd.). Autoalarm CA-10 tak lze snadno uzpůsobit „na míru“.

Každý modul CR-11 se připojuje na +12V, kostru a růžový výstup autoalarmu. Kromě toho má vyvedeny přepínací kontakty výstupních relé (6 vývodů). Podrobné informace o zapojování jsou uvedeny v manuálu modulu CR-11.

Příklad spojení autoalarmu spřídavným modulem CR-11 pro ovládání servomotorů centrálního zamykání



Volitelné funkce výstupních relé modulu CR-11

Režim	Funkce relé 1	Funkce relé 2
1	stiskem obou tlačítek ovladače při zajištění alarmu relé sepne na 1s	stiskem obou tlačítek ovladače při odjistiěním alarmu relé sepne na 1s
2	stiskem obou tlačítek ovladače při zajištění alarmu relé přepne /*	stiskem obou tlačítek ovladače při odjistiěním alarmu relé přepne /*
3	levé směrové světlo (ovládání, poplach)	pravé směrové světlo (ovládání, poplach)
4	uzamknout (doba sepnutí relé se nastavuje v autoalarmu)	odemknout (doba sepnutí relé se nastavuje v autoalarmu)
5	imobilizace (relé sepne až po odjistiěním alarmu a následném zapnutí klíčku zapalování)	poplach (relé sepnuto stejnou dobu, jakou houká siréna)
6	imobilizace (relé sepne až po odjistiěním alarmu a následném zapnutí klíčku zapalování)	signalizace ovládání zajištěno (1 impuls) / odjistiěno (2 impulsy)
7	osvětlení interiéru - relé kopíruje stav dveř. spínačů a prodlužuje osvětlení po nástupu	signalizace ovládání zajištěno (1 impuls) / odjistiěno (2 impulsy)
8	imobilizace (relé sepne až po odjistiěním alarmu a následném zapnutí klíčku zapalování)	osvětlení interiéru - relé kopíruje stav dveřních spínačů a prodlužuje osvětlení po nástupu do vozidla

/* relé též rozezne po 15 minutách od zajištění nebo odjistiěním alarmu.



JABLOTRON

JABLOTRON s.r.o.

Pod Skalkou 33

466 01 Jablonec nad Nisou

tel.: 0428-346911

fax.: 0428-313183

e-mail: prodej@jablotron.cz

Internet: www.jablotron.cz